

Usagères, usagers,

DERRIÈRE VOS GALÈRES, DES CHOIX MORTIFÈRES !

Madame, Monsieur,
Bonjour,

La liste de pannes ferroviaires, de retards, de suppressions de trains pour diverses raisons s'allonge de jour en jour. Depuis plusieurs semaines, ce sont vos trajets, vos vacances, votre sécurité qui trinquent.

La communication de la SNCF s'articule autour « d'aléas », de canicule, voire de « malchance » pour justifier cette dégradation.

La CGT Cheminots affirme que ce ne sont pas des accidents isolés.
C'est le résultat prévisible de choix politiques et budgétaires qui rongent le rail.

CE QU'ON VOUS CACHE DERRIÈRE CHAQUE « INCIDENT »

Des rails et des caténaires vieillissants, dont le remplacement est repoussé année après année faute de moyens suffisants, se déforment ou lâchent à la moindre vague de chaleur.

Des trains anciens, mal préparés aux fortes chaleurs, sont maintenus en circulation faute de renouvellement du matériel roulant. C'est pourtant un investissement nécessaire sur lequel les pouvoirs publics rechignent.

Moins d'agents pour surveiller, entretenir et sécuriser des kilomètres de voies : la maintenance préventive recule, la maintenance en urgence, elle, explose..

Avec la **multiplication des filiales et des opérateurs concurrents**, la mutualisation des moyens d'entretien et de maintenance, qui faisait la force du système, devient extrêmement complexe.

Pour la CGT Cheminots, le train est une réponse cohérente pour lutter contre le réchauffement climatique !

ALORS, POURQUOI CETTE SITUATION ?

Il est clair que, pour le Gouvernement et la Direction de la SNCF, la première ambition reste d'amorcer avec « succès » l'ouverture à la concurrence dans le secteur plutôt que répondre aux besoins des usagers et aux exigences environnementales.

POURTANT, LA CONCURRENCE NE PROTÈGE PAS, ELLE COÛTE !

→ Les nouveaux opérateurs s'installent sur les lignes dites « rentables » et ne se préoccupent pas de l'aménagement du territoire.

→ Le prix du billet ne baisse pas, contrairement à ce qu'assènent à longueur de temps les promoteurs de la concurrence.

→ Des centaines de millions d'euros publics partent chaque année pour financer la mise en concurrence et favoriser l'arrivée de nouveaux opérateurs.

CHEMINOTS ET USAGERS CONFRONTÉS AUX MÊMES CONSÉQUENCES !

Derrière chaque incident qui vous immobilise, il y a des cheminots à qui il est demandé de **faire toujours plus, avec toujours <u>moins</u>** :

- D'EFFECTIFS,
- DE TEMPS POUR LA MAINTENANCE,
- DE MOYENS POUR ANTICIPER.

L'éclatement du système ferroviaire se traduit aussi par la désorganisation du travail avec l'<u>impossibilité de mutualiser les moyens</u> lors d'aléas de production, par exemple, pour rendre plus efficace la prise en charge des usagers.

La direction de la SNCF s'attaque aussi aux droits sociaux des cheminots en mettant en place une politique de dumping social, en créant des filiales dans les régions.

Il s'agit de faire des économies sur le dos des cheminots pour améliorer les marges financières des entreprises.

<u>Ce sont les mêmes économies qui dégradent votre voyage</u> et qui usent celles et ceux qui font rouler 15 000 trains chaque jour en sécurité.

Le 10 juin dernier, les cheminotes se sont exprimés par la grève.

À ce stade, ni les politiques, ni la Direction de la SNCF ne prennent en compte sérieusement ce signal d'alarme.

NOTRE EXIGENCE :

Un État stratège, qui planifie la reconstruction du service public ferroviaire, marchandises et voyageurs, des trains pour tous et avec des cheminots en nombre suffisant, avec les moyens de travailler dignement !

LA FÉDÉRATION CONTINUERA À PORTER SES REVENDICATIONS PARTOUT.

Elle poursuivra sa démarche de convergences avec les associations d'usagers sur l'ensemble du territoire pour imposer d'autres politiques de transport, tournées vers l'intérêt général.



USAGERS - CITOYENS - CHEMINOTS UNIS POUR LE FER !

la cgt
FÉDÉRATION DES CHEMINOTS